



GPS Pelacak Kendaraan

JST-007 [103] / (web : <http://59.188.20.77:8801>)



GPS Pelacak kendaraan JST-007 dikombinasikan dengan pengecekan posisi, pemantauan, dan observasi, alarm untuk bantuan, pengaturan jadwal kendaraan, dan fungsi lainnya, mudah digunakan, dioperasikan dsb.

Fitur dari GPS Pelacak ini :

- ☐ Mendukung mode posisi GPS
- ☐ Mendukung jaringan transmisi data GPRS
- ☐ Mendukung pengaturan parameter multi arah
- ☐ Mendukung mode tidur otomatis, pada posisi siaga arus yg dibutuhkan hanya 100mA
- ☐ Mendukung pemantauan secara peer-to-peer, secara grup dan sebagainya
- ☐ Mendukung mode anti pencurian, penempatan posisi, kontrol pemantauan, alarm, dan sebagainya

[Catatan]

- ✓ Disini setelah mengacu pada pengaturan yang telah ditentukan pabrik dan disimpan dalam perangkat ini xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
- ✓ Produk ini adalah versi komunikasi dual SMS/GPRS, untuk standar pabrik adalah untuk mode sms, untuk mode gprs silahkan lihat di instruksi yaitu di konversi menjadi komunikasi sms yang relevan
- ✓ Bila terjadi gangguan pada penulisan perintah yang dikirim melalui sms dari nomor yang tidak ditentukan, maka perangkat ini akan mengabaikannya
- ✓ Semua perintah

Spesifikasi Teknis

Nama	Parameter			
Dimensi	77x53x23 mm			
Warna	Hitam			
Tegangan Kerja	9V -- 30V DC			
Arus Kerja	80 mA – 110 mA (12V/DC)			
Ketahanan daya baterai cadangan	diatas 1 jam			
Ukuran Pelacak	85mm X 55mm X 29mm			
Berat	Berat Pelacak	0.2kg	Total paket	0.5kg
Suhu Kerja	-25°C -- 65°C			
Penguapan	5% -- 95% (Non - Kondesasi)			
Frekuensi GSM	900MHz/1800MHz atau 850MHz/900MHz/1800MHz/1900 MHz			
Modul GPS	Modul lokasi U-BLOX module dari Swedia atau Skylab			
Sensitivitas GPS	-159Db			
Frekuensi GPS	1575.42 MHz			
Struktur Panel Penerimaan	GPS module 32 kanal			
Akurasi Penempatan Lokasi	< 5m (95%)			
Waktu Start Dingin	< 45 detik (rata-rata)			
Waktu Start Panas	< 2 detik (rata-rata)			
Lampu indikator LED	Warna hijau / dua warna werah menunjukkan status GPS / GSM			
Chipset GSM	HUAWEI atau SIMCOM			

Paket Pelengkap

Aksesoris	Jumlah	Gambar	Fungsi
Packing	1PCS		Kotak Kemasan
Perangkat	1PCS		Perangkat Utama
Antena GSM	1PCS		Untuk Penerimaan Sinyal GSM
Antena GPS	1PCS		Untuk menentukan lokasi melalui Sinyal Satelit
Relay	1PCS		Digunakan untuk memutus dan menyambung rangkaian yang berkaitan dengan perintah dari SMS
MIC	1PCS		Digunakan untuk mendengarkan suara di dalam kabin kendaraan
6 Kabel PIN	1PCS		Kabel tambahan dan kabel SOS
Kabel Binding	3PCS	/	
Doubel Stiker	2PCS	/	

Kemasan



Keterangan Lampu Indikator

Lampu LED	Lampu ON	Lampu Off	Keterangan
Hijau	5 detik	1 detik	GPS telah ditentukan
Hijau	1 detik	1 tik	GPS belum ditentukan
Hijau	0.5 detik	0.5 detik	Inisialisasi
Merah	1 detik	1 detik	Mencari sinyal jaringan GSM
Merah	0.5 detik	3 detik	Jaringan GSM normal
Merah	Berkedip Cepat		Mengirim/menerima data GPRS
	Lampu OFF		Perangkat tidak dapat menyala/berfungsi indikator lampu LED bermasalah
Merah	Lampu Selalu ON		Sedang melakukan panggilan

Keterangan dari Fungsi – Fungsi

- Menentukan lokasi secara Real Time
Pusat pemantauan dapat secara langsung menentukan secara spesifik lokasi dari kendaraan, dan dapat memberikan informasi secara langsung seperti lokasi secara akurat yaitu waktu, longitude, latitude, lokasi, kecepatan, status dan sebagainya.
- Melacak Kendaraan
Pusat pemantauan dapat ditentukan pengaturan waktu interval, kemudian perangkat ini nantinya dapat mengunggah data secara otomatis setiap waktu yang telah ditentukan. Standar dari pabrik untuk waktu interval adalah 30 detik, dapat diatur dalam rentang 5 – 65536 detik, semakin cepat kita mengatur waktu interval maka beban pulsa GSM juga akan semakin besar.
- Fungsi Alarm
 - ☐ Bila ada kejadian darurat yang memerlukan bantuan, tekan 2 detik tombol darurat, akan memicu alarm, perangkat akan mengunggah alarm darurat. Pusat pemantauan akan menerima informasi alarm dan akan mengkonfirmasi untuk membatalkan alarm (Untuk instalasi silahkan dilihat di bagian instalasi {101A6B}). Bila perangkat pada kondisi modus tidur, siagakan secara cepat, dan akan keluar dari modus siaga, akan memicu alarm juga di pusat pemantauan.
 - ☐ **Alarm Batas Kecepatan**
Fungsi adalah untuk menginformasikan pada pemilik kendaraan untuk dapat mengatur ukuran kecepatan yang ditetapkan untuk kendaraannya, bilamana kendaraan telah mencapai pada batas kecepatan tertentu, maka perangkat pelacak ini akan mengirimkan peringatan data alarm ke pusat pemantauan mengenai kendaraan yang akan melewati batas kecepatan yang ditentukan, bila kecepatan kendaraan telah turun ke batas bawah dari batas kecepatan yang ditentukan maka akan membatalkan alarm. Pusat pemantauan menerima data alarm atau dapat membatalkan alarm. Pengaturan alarm kecepatan pada rentang 0 – 255 {Km/Jam}.
 - ☐ **Alarm Batas Wilayah (Geo Fence)**

Keluar dari alarm Geo-fence mengacu pada pengguna untuk mengatur dan satu atau lebih untuk mengizinkan masuk atau keluar dari daerah batasan, dimunculkan dan disimpan ke perangkat, perangkat sesuai dengan pengguna untuk mengatur nilai dari pemantauan konstan posisi pergerakan kendaraan, ketika kendaraan nilai lintang dan garis bujur melebihi nilai yang ditetapkan pengguna, yang dilaporkan data alarm yang sesuai untuk masuk atau keluar, ketika kendaraan kembali ke pengaturan standar pengguna akan dibatalkan dalam polisi. Pengguna dapat mengkonfirmasi atau membatalkan alarm sesuai permintaan. Pagar elektronik akan menggambarkan sejumlah nilai dari 25, penggambaran dari dari batas ukuran.

❑ ***Alarm Daya Perangkat***

Ketika suplai daya dari kendaraan di putuskan, terminal akan memunculkan peringatan suplai daya putus sekitar 3 detik, pada saat yang bersamaan akan di suplai oleh daya baterai (sekitar 30 menit), kemudian terdeteksi kembali walaupun alarm telah dibatalkan setelah 30 detik, pusat pemantauan akan menerima informasi alarm, dapat mengkonfirmasi dan membatalkan alarm. Bila terminal dalam kondisi modus tidur, maka akan berfungsi kembali secepatnya untuk aktif dan keluar dari modus siaga, maka akan juga akan mengirimkan ke pusat.

❑ ***Alarm Pada Saat Kondisi Kehabisan Tenaga***

Pengemudian yang melewati batas, atau kondisi kelelahan, pengemudiannya terutama akan berlanjut dalam pemantauan dari kondisi pengemudi yang lelah, dapat menyebabkan masalah keselamatan. Ketika fungsi alarm terbuka untuk pengemudi yang melebihi batas, kondisi pengemudi menentukan ACC On pada kondisi yang melebihi nilai yang ditentukan, misal persoalan pokok, ketika ACC mulai membuka waktu dari perangkat, pada saat nilai yang ditentukan telah mencapai batasnya, maka perangkat akan segera mengirimkan ke pusat pemantauan data peringatan mengenai kelelahan pengemudi, pengguna dapat mengkonfirmasi atau membatalkan alarmnya.

❑ ***Peringatan Saat Menyalakan mesin secara ilegal***

Alarm diatur dimana untuk kondisi pengendara tidak diijinkan untuk menyalakan mesin dengan waktu yang dibatasi. Perangkat akan mengirimkan laporan alarm pengapian ilegal. Penentuan kondisi untuk fungsi ini terutama pada "pengguna saat mengatur mulai/akhiri tanggal dan waktu, status "ACC dari OFF menjadi ON". Penggunaan : pengguna dapat mengatur platform perangkat lunak bila pengapian terbuka secara ilegal berdasarkan pada tanggal mulai dan akhir, dari awal/akhir waktu. Ketika kendaraan mulai pada waktu yang ditentukan, perangkat akan segera mengunggah ke pusat informasi alarm pengapian ilegal. Pusat menerima informasi setelah beberapa saat penghapusan, dapat juga membatalkan alarm.

❑ ***Kustomasi Penentuan Alarm***

Perangkat dengan 2 jalur tes kustomasi (definisi jalur tes dan instalasi silahkan melihat bagian petunjuk instalasi [101A2E]) agar dapat mendapatkan sesuai kebutuhan konsumen. Ketika pengguna memerlukan kustomasi fungsi sensor alarm dapat ditentukan menurut kebutuhan. Seperti yang dijelaskan pada jalur tes sebelumnya yang memicu, perangkat akan segera mengirimkan data alarm kustomasi ke pusat pemantauan untuk dapat dikonfirmasi setelah menerima informasi alarm dan membatalkan alarm.

FUNGSI REMOT KONTROL

☐ ***Pemantauan***

Platform komunikasi pusat pemantauan dapat diatur untuk memantau nomor panggilan balik, mengirim perintah “dengar” : perangkat menelpon balik untuk mendengarkan secara diam-diam. (Memerlukan fungsi telpon pada kartu SIM diaktifkan)

☐ ***Modifikasi Parameter Pusat Pemantauan***

Parameter perangkat dapat diubah dengan melalui GPRS disesuaikan dengan kebutuhan, termasuk server IP/port dan APN (Access Point Name). Setelah perangkat telah diubah ke server IP/port dan APN yang baru, perangkat akan restart.

☐ ***Perangkat Terminal Restart***

Abnormal ketika perangkat online yang berdiri sendiri ini atau untuk alasan lain maka memerlukan restart perangkat, pengguna dapat memerintahkan ke perangkat melalui platform perangkat lunak untuk restart.

☐ ***Untuk Melihat Versi dan Status Perangkat***

Untuk memfasilitasi agar pengguna dapat selalu melihat layanan teknis, agar dapat mengikuti perkembangan yaitu melalui perintah ini, dan dapat melihat parameter status GSM/GPS, status ACC, dan sebagainya

Statistik Jarak Tempuh

Awal mulanya peralatan ini akan secara otomatis menghitung jarak tempuh, dan statistik jarak tempuh dari waktu ke waktu untuk melapor ke pusat platform, pusat dapat mengambil informasi pada tabel jarak tempuh data mobil yang tersimpan, pusat dapat juga menghapus data jarak tempuh kendaraan yang disimpan oleh platform, atau diturunkan sesuai dengan pengaturan statistik jarak tempuh waktu-terkait. Statistik jarak tempuh nilainya tidak lebih besar dari 16000 km.

Fungsi Modus SMS (Perintahnya dapat dilihat dibagian tabel)

☐ ***Posisi Waktu Sebenarnya***

Pengguna perangkat ini dapat mengotorisasi nomor telepon dengan mengirim perintah TRACK ONCE ke perangkat, dan perangkat akan membalas dengan menunjukkan garis lintang dan garis bujur ke pengguna secepatnya.

Catatan : SMS memiliki waktu tunda yang lebih lama daripada gprs, dan mungkin memiliki perbedaan waktu tunda untuk setiap operator.

☐ ***Fungsi Pelacakan***

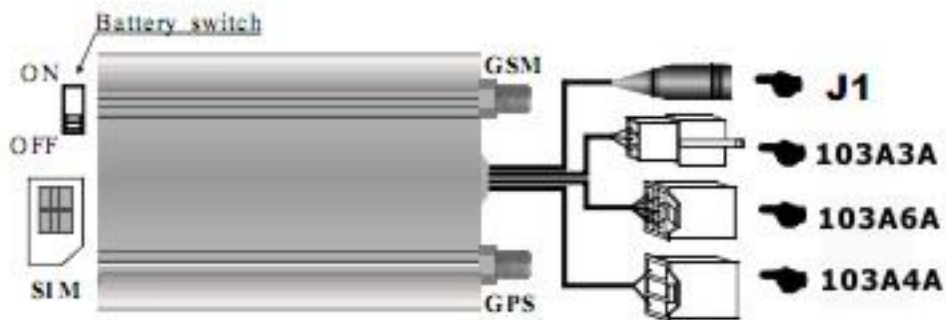
Pengguna dapat mengatur waktu interval ke perangkat untuk mengunggah data, setelah itu perangkat akan mengirimkan data posisi ke ke nomor otoritas utama.

Catatan : SMS waktu pelacakan yaitu menggunakan satuan menit, interval minimal adalah 1 menit.

☐ ***Menghentikan / Menjalankan Kendaraan kembali***

Pengguna dapat mengirimkan perintah teks CUT/RECOVER FUEL ke perangkat supaya kendaraan berhenti/jalan kembali.

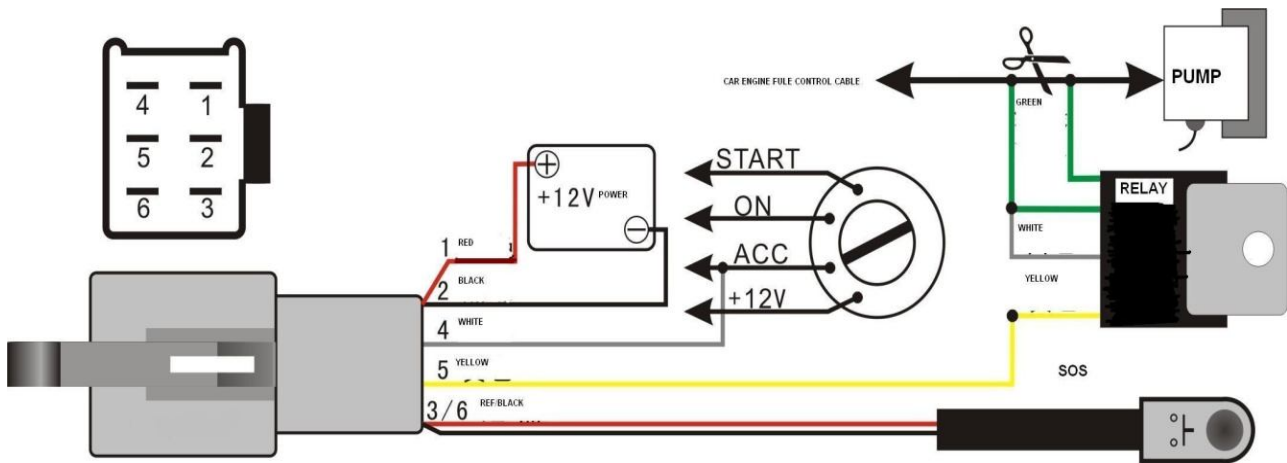
Instalasi Perangkat GPS



- ❑ Siapkan Kartu SIM sebelum dipasang pada perangkat GPS
- ❑ Perangkat GPS ini memiliki banyak fitur, pastikan Kartu SIM tersebut mendukung, mulai dari SMS, fungsi GPRS, melakukan panggilan, termasuk fungsi Voice Call.
- ❑ Pada saat melakukan instalasi ataupun melepas Kartu SIM, pastikan tidak ada arus listrik yang masuk, karena bila ada arus listrik masuk dapat menyebabkan rusaknya Kartu SIM.
- ❑ Instalasi Kartu SIM membutuhkan obeng (+) untuk membuka penutup body perangkat GPS.



Diagram Instalasi Kabel

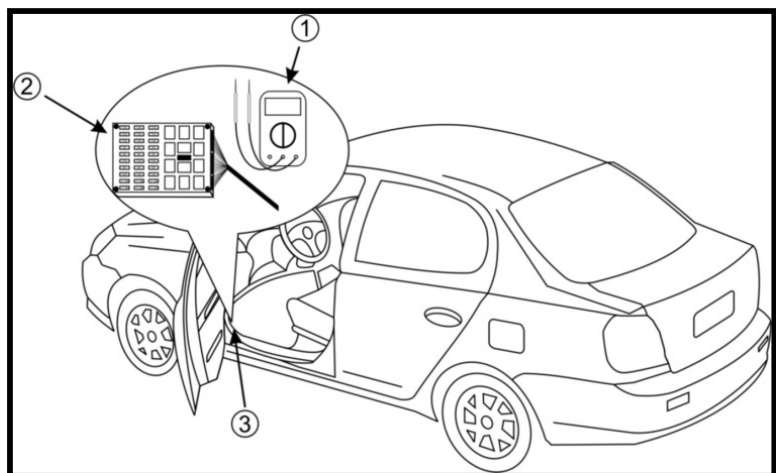


Kabel Daya Elektroda Positif (Merah) :

Instalasi listrik positif dihubungkan dengan positif baterai, atau dengan melalui kotak sekering dimana kabel daya total biasanya (+12 V). Selama proses instalasi harus memilih kabel tebal (+12 V). Dan bungkus serapi mungkin.

Kabel Daya Elektroda Negatif (Hitam) :

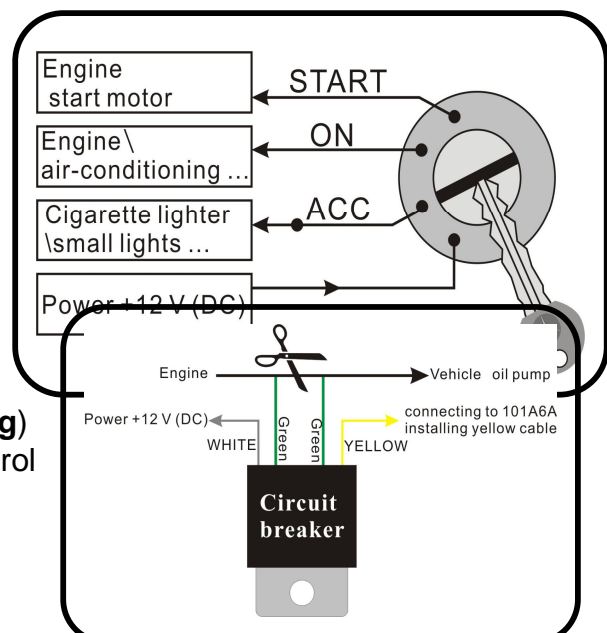
Badan kendaraan yang terbuat dari logam tersebut adalah atau menjadi bagian negatifnya, biasanya pemasang akan mencari baut/sekrup, kemudian dilonggarkan dan dikecang lagi bila kabel sudah terpasang, tapi bagaimanapun nantinya hal ini suatu saat akan menimbulkan karat, dan menyebabkan efek buruk pada perangkat.



Kebanyakan kendaraan akan memerlukan lebih dari satu baut untuk mencegah proses korosi, diadopsi dari grounding dengan multi-point setelah mengumpulkan semua sinar katoda dengan cara paralel, untuk memastikan grounding. Maka kita harus mengadopsi cara kedua untuk grounding. (Secara teori bila kabel yang digunakan untuk dilalui tegangan 12 V sebaiknya berukuran besar).

Kabel Pendeteksi ACC (Putih)

Kabel ini fungsinya adalah untuk mendeteksi sinyal ACC. Silahkan lihat gambar disamping.



Kabel Kontrol Pemutus Daya Listrik (Kuning)

Pelacak JST-007 (103) dengan kabel kontrol

daya (kuning) adalah untuk menyambungkan rangkaian relay daya untuk memutus motor bahan bakar atau rangkain mesin, untuk memaksa berhenti atau mesin tidak berfungsi.

Tombol Darurat

Pada dasarnya adalah digunakan pengemudi bila menghadapi situasi darurat, dapat memicu tombol dari JST-007 untuk memunculkan kondisi sedang dalam kesulitan lalu menghubungi platform pusat informasi pemantauan, Biasanya tombol ini diletakkan di tempat yang tidak terlihat/mudah ditemukan.



Instalasi Peralatan Tambahan

Antena GPS dan GSM

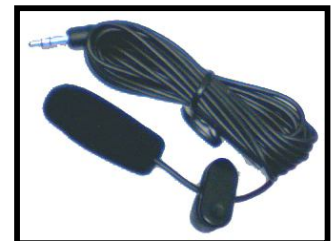
Lokasi pemasangan yang direkomendasikan sebaiknya dipasang di lokasi berikut dan memerlukan lokasi yang benar-benar terjamin persembunyiannya.

- Bumper depan atau dekat lampu penerangan utama
- Antara penutup mesin agak kebelakang dengan kaca depan
- Antara dashboard dan kaca depan, Antena GPS harus dapat menangkap sinyal dengan baik. {catatan : bila dashboard terdapat banyak bahan terbuat dari logam maka sebaiknya diletakkan diatasnya dan hindari meletakkan dekat dengan pendingin/AC karena terdapat banyak medan magnet, beri jarak sekitar 20 cm}
- Bagian tempat duduk belakang antara tempat duduk dengan kaca belakang

Microphone

Perhatikan pada pemasangan MIC, pastikan mic tersebut jauh letaknya dengan medan magnet, misal seperti : kotak speaker, kabel listrik, dan sebagainya.

(catatan : fungsi ini harus mendukung kartu SIM dengan fungsii suara)



Tanya Jawab

No	Permasalahan	Alasan	Solusi
1	Lampu padam setelah perangkat terhubung dengan daya	Daya tidak terpasang dengan benar	1. Instalasi daya positif dan negatif terbalik 2. Daya yang seharusnya terhubung dengan Katoda tidak terhubung; 3. Kendaraan dikontrol dengan sistem saklar utama (kebanyakan pada kendaraan dengan tegangan 24V)
		Daya terputus	1. Kabel kelistrikan tidak dalam kondisi ON 2. Sekering tidak terhubung 3. Sambungan perangkat utama dengan konektor tidak terhubung dengan baik

		Lampu indikator rusak	Kualitas lampu yang kurang baik
2	Lampu indikator daya berkedip cepat atau membutuhkan waktu lama untuk menyala	Kartu SIM tidak dapat dideteksi setelah kelistrikan ON, dan perangkat gps reset berulang kali.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kartu SIM belum terpasang 2. Pemasangan Kartu SIM salah 3. Kartu SIM rusak
3	Perangkat GPS tidak dalam posisi baik untuk menangkap sinyal	Antena GPS tidak bisa menangkap sinyal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pemasangan antena GPS tidak dalam lokasi yang baik 2. Kualitas antena GPS bermasalah, silahkan diganti dengan yang lain. 3. Antena GPS & perangkat utama tidak terhubung dengan baik atau salah posisi 4. Bagian atas antena GPS terkena air atau lembab
		Sinyal interferensi	Interferensi medan magnet dari speaker, Kualitas dari komponen yang kurang baik, Interferensi sinyal pemutar MP3 nirkabel explosion-proof film covered to stopped GPS signal
4	Mengirimkan SMS ke kartu SIM ke perangkat GPS, tetapi tidak ada respon	Tidak membalas pesan	Format perintah salah, Kesalahan tanda baca Pulsa dalam kartu SIM kondisi kosong,
		Adakalanya tidak membalas pesan	Sinyal yang buruk Instalasi posisi yang salah menyebabkan menutup sinyal
5	Terdapat gangguan/noise saat mendengarkan audio	Masalah pada instalasi	Hindari medan magnet yang timbul dari sumber daya
6	Tidak ada alarm saat perangkat OFF	Baterai back-up tidak berfungsi	Segera ganti baterai
7	Tidak dapat meng-ON kan perangkat	Instalasi atau fungsi tidak disesuaikan	<ol style="list-style-type: none"> 1- Karena kesalah dalam memotong kabel pompa bahan bakar 2- Relay rusak atau instalasi kabel rusak dan menyebabkan terhubung singkat dengan badan kendaraan

LAMPIRAN DAFTAR PERINTAH SMS

NO	Pengaturan		Perintah	Jawaban Perintah	Keterangan
1	Pengaturan SERVER IP dan PORT		AS1234IPPO:59.188.20.77;8801#	IPPO: 59.188.20.77; 8801 ,26339788;OK	Isi dari Tanggapan : "IP""Port""Current Device ID"
2	SET TERMINAL ID		AS1234ID:12345678#	ID:12345678;OK	Tanggapan dari Perangkat "ID"
3	APN	Access Point Name	AS1234APN:OPERATOR NAME#	APN: OPERATOR NAME;OK	Maksimal 39 karakter
4		APN user name	AS1234USER:USER#	USER:USER;OK	Maksimal 39 karakter
5		APN password	AS1234GPRSPASS:GPRS#	GPRSPASS:GPRS;OK	Maksimal 39 karakter
6	Restart Perangkat		AS1234RSGS#	GSM/restart; OK	Restart Perangkat
7	Reset Pabrik		ASAX*%UPAS#	PASSWORD:1234;OK	Semua pengaturan akan di reset pabrik kecuali IP, Port, Device ID dan APN
8	Memeriksa Perangkat	Status	AS1234STATE#	ID:99999999 VER:V1.05 IP:119.147.23.108,7777 CEN: AUT: CSQ:19 GPS:OK ACC:ON GPRS:30 POWER:ON NETTYPE:SMS	1、 ID: ID perangkat 2、 Ver.: versi firmware 3、 IP: IP dan Port saat ini 4、 CSQ: kekuatan sinyal GSM saat ini 5、 GPS: GPS tersedia atau tidak 6、 ACC: Status ACC saat ini 7、 GPRS: GPRS interval data yang diunggah saat ini 8、 POWER: Modus daya saat ini 9、 NETTYPE: Modus Komunikasi saat ini
09	Modus Siaga Open/Close		AS1234WAKEUP:5#	WAKEUP:5	1、 Unit: "jam"; 2、 Tipe dan Jarak: "0" Close; 1~18:tidur untuk saat ini dan bangun untuk 25 menit.
Standard function					
1	Pengaturan Nomor Telepon		AS1234HOME:13510642316# 1 # AS1234HOME:0#	HOME:13510642316;OK HOME:CLEAR;OK	
2	Pengaturan Nomor yang di Otorisasi		AS1234EMPOWER:13590251897# AS1234EMPOWER:0#	EMPOWER:13590251897;OK EMPOWER: CLEAR;OK	
3	Mengganti Password Perangkat		AS1234PASSWORD:5678#	PASSWORD:5678;OK	
4	Mendapat balasan berupa link Google		AS1234WHERE1#	TRACK:Latitude:+22.123456;Longitude:+113.123456;speed:98;ACC:ON	

5	Lokasi berdasar Alamat	AS1234WHERE2#	Detailed address : building name ,street name ,city	
6	Mengatur Interval TRACK (hanya dikirimkan ke Pusat Pemantauan)	AS1234WATCH ON:xxx# AS1234WATCH OFF:xxx#	Track:ON;OK Track:OFF;OK Data upload format : TRACK:Latitude:+22.123456;Longitude:+113.123456;speed:98;ACC:ON	1、Unit: detik
7	Mematikan Mesin	AS1234ENGINE:OFF#	ENGINE:OFF;OK	Ketika Kecepatan dibawah 20KM/H , maka Minyak/Mesin mati.
8	Mesin Recover	AS1234ENGINE:ON#	ENGINE:ON;OK	Bahan Bakar / Mesin recover/pulih .
9	Pengawasan	AS1234LISTEN:13481944860#		Mendengarkan dalam Kabin Kendaraan
10	Pengaturan Batasan Kecepatan	AS1234SPEED:120# AS1234SPEED:0#	ESPE:120;OK ESPE:OFF;OK	1、Unit: "km/JAM" 2、Tipe dan Jarak: "0" membatalkan batasan kecepatan
11	Pengguna Menentukan Alarm 1	AS1234 DEFINED1:1# AS1234 DEFINED1:0#	User-defined1:ON;OK User-defined 1:OFF;OK	Tipe Nilai: "0"forbid; "1"open (Informasi Alarm hanya akan mengirimkan ke nomor yang di otorisasi dan pusat pemantauan ketika perangkat dalam modus SMS)
12	Pengguna Menentukan Alarm 2	AS1234 DEFINED2:X# AS1234 DEFINED2:0#	User-defined2:ON;OK User-defined 2:OFF;OK	Tipe Nilai: "0"forbid; "1"open (Informasi Alarm hanya akan mengirimkan ke nomor yang di otorisasi dan pusat pemantauan ketika perangkat dalam modus SMS)
13	SOS Alarm	Tombol SOS ketika ditekan	SOS:Latitude:+22.61916;Longitude:+113.85543;speed:52;ACC:ON	1. Perangkat GPS Tracker akan memicu alarm sekali ketika tombol SOS ditekan selama 3 detik, perangkat akan mengirim alarm sekali ke nomer yang telah ditetapkan. 2. 【lihat keterangan】
14	Alarm Daya Hilang	Suplai Daya Putus/Hilang (baterai harus berfungsi)	POWER:Latitude:+22.60227;Longitude:+113.86878;speed:44;ACC:OFF	1. Perangkat GPS Tracker akan menghubungi nomer telepon yang telah ditetapkan. 2. 【lihat keterangan】
Catatan: Untuk semua perintah SMS tersebut, metode penghapusan dari semua parameter yang telah diatur adalah untuk merubah parameter menjadi '0', maka akan dikenali sebagai perintah yang salah bila dibiarkan dalam keadaan tidak terisi/kosong.				

Keterangan :

- Nama Operator yang beredar di Indonesia (AXIS, XL, INDOSAT,TELKOMSEL,3, dsb)

- Format SMS Command :

AS	1234	APN : INDOSAT	#
Karakter Awal	Password	Tipe Isi	Karakter Akhir

- Jawaban

TRACK:	Latitude:+22.59429;	Longitude:+113.86971;	speed:0;	ACC:ON
Tipe	Posisi Garis Lintang	Posisi Garis Bujur	Kecepatan	Status Kendaraan ACC